



**SØFARTSSTYRELSEN  
DANISH MARITIME AUTHORITY  
TYPEGODKENDELSESCERTIFIKAT  
Type approval certificate**

**DET BEKRÆFTES HERMED AT KONSTRUKTIONEN AF:**

**This is to certify that the design of:**

Autogena reduktionsventil type JHT 200/20

**PRODUKT BESKRIVELSE:**

**Product description:**

Se tillæg 1.

See Appendix 1

**FABRIKANT:**

**Manufacturer:**

Jh-Teknik

Webersgade 44

2100 København Ø

**ER I OVERENSSTEMMELSE MED :**

**Is found to comply with:**

Bekendtgørelse nr. 823 af 5. november 1999 om dykkermateriel §§ 6.

Order no. 823 of 5 November 1999 on Diving equipment §§ 6.

**ANVENDELSE:**

**Application:**

Trykreduktion af atmosfærisk luft til brug i forbindelse med dykning indtil 50 meter.

**GODKENDELSESKRITERIER:**

**Approval conditions:**

Se tillæg 1.

See appendix

**DENNE TYPEGODKENDELSE ER GYLDIG INDTIL:**

**This type approval is valid until:**

**31 Januar 2010**

**UDSTEDT I KØBENHAVN**

**Issued at Copenhagen**

**20 september 2006**

File 20060918 Case 30.20.02

  
  
Nils Nielsen  
Ship Surveyor  
Danish Maritime Authority

**SØFARTSSTYRELSEN  
DANISH MARITIME AUTHORITY**

**TILLÆG 1 TIL TYPEGODKENDELSESCERTIFIKAT  
Appendix 1 to type approval certificate**

**GODKENDELSESKRITERIER:**

**Approval conditions:**

Instruktions- og vedligeholdelsesbog skal medleveres udstyret.

Maksimum dykkerdybde 50 meter.

Udstyret skal mærkes med fabrikat og/eller type, serienummer og fremstillingsår.

En kopi af dette certifikat skal medfølge hver reduktionsventil.

Maksimum diving depth is 50 metres.

The equipment must be marked with manufacturer and/or type, serial number and year of production.

A copy of this certificate must follow each equipment.

Enhver ændring i forhold til den godkendte prototype, herunder ændringer i det for godkendelsen nødvendige tegningsmateriale, ændringer i godkendt produktionskontrol eller ændringer i forhold til øvrige godkendelsesvilkår, hvortil Søfartsstyrelsens skriftlige tilladelse ikke foreligger, medfører automatisk, at typegodkendelsen bortfalder.

Any conversion of the product compared to the approved prototype, including modifications of approved drawings, approved production control, or other conditions of approval, for which no written permission is given from the Danish Maritime Authority, shall automatically result in withdrawal of the type approval.

Uanset Søfartsstyrelsens godkendelsesbetingelser påhviler produktansvaret leverandøren.

Regardless of the Danish Maritime Authority's type approval conditions, the liability for the product rests with the supplier.

**UDSTEDT I KØBENHAVN**

Issued at Copenhagen

on

20. September 2006

File 20060918, Case 30.20,02

Tillæg slut

End of appendix

  


Niels Nielsen  
Ship Surveyor  
Danish Maritime Authority